



AEROSTAR S.A.
GRUP INDUSTRIAL AERONAUTIC-BACAU-ROMANIA

Str. Condorilor nr.9, Bacau 600302; Inmatriculat cu nr: J04/1137/1991-R.C.Bacau;
Cod Unic de Inregistrare: RO 950531; Capital social: 48.728.784 lei
Tel:+40234.575070; Fax:+40234.572023; 572259
e-mail:aerostar@aerostar.ro; Website:http://www.aerostar.ro

Raport curent
conform Regulamentului ASF nr. 5/2018
Data raportului: 05.06.2020

Denumirea societatii emitente: **AEROSTAR S.A.**
Sediul social: **BACAU, Str.Condorilor nr.9**
Numar telefon/fax: **0234.575.070; Fax:0234.572.023/572.259**
Codul unic de inregistrare: **950531**
Numar de ordine in Registrul Comertului: **J04/1137/1991**
Cod LEI: **315700G9KRN3B7XDBB73**
Web/e-mail: www.aerostar.ro, aerostar@aerostar.ro
Capital social subscris si varsat: **48.728.784 LEI**
Piata reglementata pe care se tranzactioneaza valorile mobiliare emise: **Bursa de Valori Bucuresti (simbol "ARS")**

Având în vedere obligația societății Aerostar SA de informare periodică a investitorilor de pe piața de capital și în contextul nou al crizei economice generate de Pandemia de COVID-19, conducerea societății AEROSTAR SA apreciază ca îngrijorător impactul acesteia asupra industriei de aviație.

Bugetul Activității Generale pentru anul 2020, așa cum a fost aprobat de AGA în data de 11.12.2019, a fost fundamentat pe premisele economice cunoscute în luna noiembrie 2019, când nu existau indicii despre o posibilă pandemie viitoare.

În evaluarea factorilor de risc, care puteau să aibă efecte asupra evoluției afacerilor companiei Aerostar în anul 2020, nu am prevăzut efectele unei crize economice globale așa cum este cea provocată de Pandemia de COVID-19.

Declanșarea crizei economice globale în trim. I al anului 2020 a luat amploare de la o zi la alta și cu siguranță efectele acestei crize se vor resimți în tot anul 2020, iar revenirea la situația din 2019 va dura câțiva ani. Criza economică a afectat de o amploare fără precedent Industria de aviație.

Marii operatori aerieni din Industria de aviație europeană și mondială și-au redus drastic activitatea concentrându-se pe operații de reducere a costurilor și asigurarea supraviețuirii pentru a putea beneficia de perioada de relansare ce va veni după criză.

Estimările noastre actuale conduc la o diminuare semnificativă a cifrei de afaceri ce se va realiza de Aerostar în domeniul fabricației de piese, subansamble și echipamente pentru marile programe globale de avioane comerciale, dar și în domeniul serviciilor MRO.

Aceasta va conduce la o diminuare a vânzărilor din anul 2020 cu aproximativ 100 mil. lei, până la 278 mil. lei.

Compania își va păstra capacitățile de producție neafectate și își va menține personalul și calificările acestuia, dar va folosi parțial soluția legală a șomajului tehnic.

Reducerea cheltuielilor de exploatare are în vedere atât păstrarea echilibrelor economice, dar și menținerea capacităților societății în toate domeniile pentru a putea fructifica perioada de relansare economică ce va urma după atenuarea crizei economice. Avem în vedere menținerea personalului, a calificărilor și autorizărilor acestora, cât și toate certificările și autorizările sistemelor de calitate, mediu, producție, etc. existente.

Totuși pentru perioadele de inactivitate vom aplica prevederile legale și o parte din personal va fi în șomaj tehnic, ceea ce va conduce la o reducere a cheltuielilor cu personalul.

În aceste condiții estimăm ca rezultatul anului 2020 se va reduce cu aproximativ 33 mil. lei, până la un profit net de 10 mil. lei

Grigore FILIP
Președinte & Director General